

MAINTENANCE & TRAVAUX DE L'INFRASTRUCTURE



Les collaborateurs de la Maintenance et Travaux de l'infrastructure assurent en toutes circonstances la surveillance, l'entretien et la modernisation du réseau ferré national pour que les trains puissent circuler dans les meilleures conditions de régularité et de sécurité.

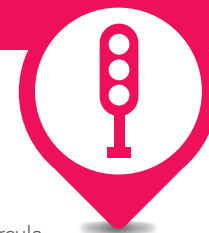
INGÉNIERIE DE L'INFRASTRUCTURE



L'Ingénierie conduit l'ensemble des missions de production d'études et d'expertises portant sur la réalisation ou l'entretien des différentes infrastructures ferroviaires.

Son objectif ? Trouver des solutions innovantes et concrètes à des problèmes complexes, pour que les clients puissent toujours voyager sur un réseau fiable et performant.

CIRCULATION FERROVIAIRE



Préparer, organiser et gérer la circulation des trains en toute sécurité. Garantir une concurrence libre et équitable sur le réseau ferré national selon les objectifs et principes définis par RFF.

3 missions principales :

- > Préparation du service horaire (identification des possibilités de circulation sur une voie et à un horaire déterminé).
- > Aiguillage (traçage des itinéraires des trains).
- > Régulation (gestion de la circulation).

INGÉNIEURS & CADRES



Hier acteur essentiellement ferroviaire, demain acteur de la mobilité globale, SNCF recherche des talents pour relever les défis liés à cette évolution et faire progresser ses savoir-faire. Pour les ingénieurs en particulier, SNCF offre des postes dans une diversité de composantes :

- > L'ingénierie de construction lorsqu'il s'agit de prévoir et inventer les lignes du réseau ferroviaire ou les ouvrages d'art.
- > L'ingénierie de maintenance pour entretenir et veiller sur les infrastructures.
- > La gestion opérationnelle de milliers de trains au quotidien.

SERVICES & RELATIONS CLIENTS EN GARE ET À BORD DES TRAINS



Devancer les attentes de chaque client pour faire préférer le voyage par SNCF. Rejoindre les métiers du service et de la relation clients, c'est transporter des millions de voyageurs avec comme objectif principal de satisfaire chacun d'entre eux.

En France ou en Europe, pour les voyages du quotidien ou occasionnels, nos collaborateurs ont le sens de l'innovation et du service en permanence tourné vers le client.

INGÉNIERIE & MAINTENANCE DES TRAINS



Offrir aux transporteurs une prestation de haute qualité pour faire de la flotte ferroviaire SNCF une référence mondiale.

Au service de l'ensemble de nos branches, l'Ingénierie et la Maintenance des trains offrent toute une palette de prestations : conception du matériel roulant, évolution, maintenance et mise à disposition. Nos collaborateurs ont pour mission d'assurer en toutes circonstances une maintenance optimale des matériels roulants (rames et motrices) pour que nos clients puissent voyager dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

TRACTION & CONDUITE DES TRAINS



La Conduite est le métier emblématique de la qualité de service garantie par SNCF : amener les voyageurs et le fret à destination en temps et en heure.

La Conduite des trains c'est :

- > Faire voyager nos clients en toute sécurité, à l'heure, 24H/24 et 7J/7.
- > Le sens du service.
- > 99,81 % de fiabilité.

SÛRETÉ FERROVIAIRE



L'objectif principal de la Sécurité ferroviaire est de garantir la sécurité des voyageurs, des collaborateurs SNCF et des biens, en assurant à la fois une présence rassurante auprès de la clientèle et la surveillance des gares, des centres de triage et des entrepôts de fret.

4 principales missions :

- > Conseiller les clients.
- > Prévenir les actes de malveillance.
- > Protéger les installations et le patrimoine de l'entreprise.
- > Intervenir et lutter contre la fraude.



CHOISISSEZ UN TRAVAIL QUI PERMET À 10 MILLIONS DE PERSONNES D'ALLER AU TRAVAIL.
SNCF, C'EST PLUS DE 150 MILLIERS DE TRAJETS AU QUOTIDIEN.
POUR ASSURER LES MILLIERS DE TRAJETS AU QUOTIDIEN.



➔ SNCF RECRUTE SUR SNCF.COM

SERVICES & RELATIONS CLIENTS EN GARE ET À BORD DES TRAINS

Études et anticipation des attentes des voyageurs pour offrir toujours plus de mobilité au quotidien.



SÛRETÉ FERROVIAIRE

Garantie de la sécurité des biens et des personnes en assurant une présence rassurante.



GARES & CONNEXIONS

Gestion, aménagement et développement des gares et conception de services et d'espaces de mobilité au cœur des villes.



INGÉNIERIE DE L'INFRASTRUCTURE

Production d'études et d'expertises portant sur la réalisation ou l'entretien des différentes infrastructures du réseau ferroviaire.



MAINTENANCE & TRAVAUX DE L'INFRASTRUCTURE

Surveillance du réseau et réalisation des travaux nécessaires à sa rénovation, sa modernisation et son développement.



INGÉNIERIE & MAINTENANCE DES TRAINS

Conception, évolution, maintenance, amélioration continue de la production et mise à disposition du matériel roulant.



TECHNICENTRE
DU MATÉRIEL

BUREAU D'ÉTUDES



FONCTIONS SUPPORTS (ACHATS - RESSOURCES HUMAINES - FINANCE - SYSTÈMES D'INFORMATION & TÉLÉCOMMUNICATIONS)

Accompagnement de SNCF dans ses transformations et dans l'amélioration de sa performance sur un marché concurrentiel.



CIRCULATION FERROVIAIRE

Organisation de la circulation des trains par le tracé des sillons et des itinéraires et sa gestion opérationnelle en toute sécurité et toute équité.

TRACTION & CONDUITE DES TRAINS

Planification et conduite des trains pour amener les voyageurs et le fret à destination à temps et en toute sécurité.



DESTINATION PERFORMANCE

C'est parti pour une aventure professionnelle unique. Groupe public à vocation de service public, SNCF conjugue performance et excellence technique. Unique par sa dimension, par sa notoriété et par l'envergure de ses projets, il agit chaque jour pour rapprocher les hommes, réduire les distances et développer les échanges. Expérimentés ou débutants en quête d'innovation, bienvenue dans un monde d'excellence, de performance et de succès collectifs... au service de tous.

CE QUI VA VOUS INTÉRESSER

Un des 1^{ers} groupes mondiaux de mobilité et de logistique • 32,6 milliards d'€ de chiffre d'affaires en 2011 dont 23 % à l'international • + de 245 000 collaborateurs en 2011 dans 120 pays • + d'1 milliard de voyageurs par an • 109 millions de tonnes de marchandises transportées • Record du monde de vitesse sur rails à 574,8 km/h en avril 2007 • 5 branches d'activités • 150 métiers • Près de 10 000 embauches en 2012.